

EVOLUCIÓN URBANA POR OVIEDO (27 febrero 2014)

Emplazamiento y situación de Oviedo

La serie de ciudades del sector central de Asturias constituyen en realidad un único espacio urbano, lo que los geógrafos llaman “Ciudad Astur”, fragmentado en varios elementos, de los que Oviedo ha concentrado las funciones terciarias, que ejerce tanto en el centro de Asturias, como respecto a la comunidad autónoma

La situación de Oviedo es en el surco prelitoral asturiano, con buenas comunicaciones hacia Occidente y Oriente y en el eje Norte Sur que comunica con la Meseta, por el puerto de Pajares, y, con la costa. El emplazamiento es una colina, sobre la llanura, entre los ríos Nora y Nalón

La ciudad preindustrial (Edad Media- s XVIII)

Pese a hallazgos puntuales (villa en el emplazamiento de la actual facultad de Medicina, fuente en el solar del museo de bellas Artes) la colina no debió tener un asentamiento romano de importancia, que en el época era para el centro de Asturias: Lucus Asturum (Lugo de Llanera) y en la costa la ciudad de Gigia, con claros elementos urbanos (murallas, termas públicas, industria de salazones...).

El núcleo de población conocido apareció en la colina de Ovetao hacia el 761, por una operación de roturación (aprisio) que inicia un Fromestano y su sobrino Máximo, 20 años después, estos primeros pobladores fundaron un monasterio dedicado a San Vicente, que favoreció el establecimiento del núcleo originario. El rey asturiano Fruela construyó una iglesia consagrada al Salvador . Pero fue Alfonso II quien a inicios del s IX traslada la corte que da impulso a la ciudad, se funda el obispado y se establecen iglesias y edificaciones civiles con la utópica pretensión de representar una nueva Toledo (capital del perdido reino visigodo), el mismo rey edifica castillo y muralla, el resto de los reyes asturianos, hasta Alfonso II, hacen grandes donaciones a la catedral e incrementan la actividad constructiva en la modesta ciudad y su entorno (monte Naranco).

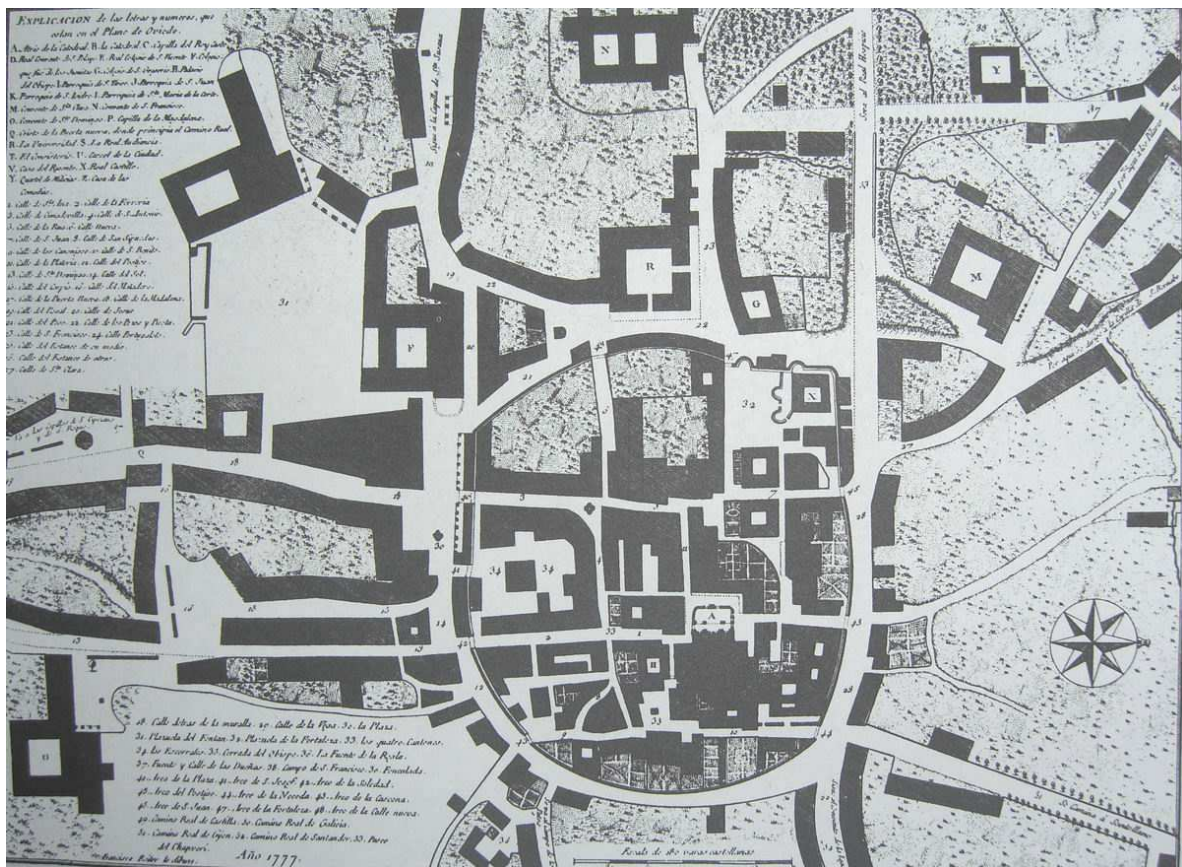
El traslado de la corte a León debió suponer una depresión, que irá compensándose con el beneficio de la atracción de peregrinos en uno de los ramales del camino de Santiago, atraídos por las reliquias de la catedral. La función principal de la ciudad era la religiosa, la catedral detentaba la parte mas importante de la propiedad urbana ovetense,. En el s XII la importancia de las peregrinaciones determina el asentamiento de colonias de francos y la concesión de fuero (1145 Alfonso VII). A

CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

mediados del s XIII Oviedo albergaba unos 6000 habitantes y alcanzaba un perímetro que no desbordará hasta el s XIX.

Este perímetro está delimitado por la muralla, iniciada hacia 1261, pero no terminada hasta el s XIV. La muralla, con un trazado casi circular, y mucho mas amplio que la primitiva cerca de la monarquía asturiana incluía la fortaleza y tenía 6 puertas: Socastiello (calle Mendizábal), Santiago (Jovellanos/Argüelles), Gascona (calle del Aguila), Noceda (inicio de la calle San Vicente), Ferrería (extremo de la actual calle Mon) y Cimadevilla. De la muralla el tramo mas extenso se conserva en la calle del Paraíso, fragmentos menores quedan en Jovellanos y el Peso. La fortaleza ocupaba el solar del actual edificio de Telefónica, en la plaza Porlier.

Fuera quedaban los arrabales: Campo, Fontán, Santa M^a de la Vega, Rosal, estancos Viejo y Nuevo, Foncalada....



Muchas calles responden a nombres gremiales o minorías: Zapateros, Platería, Carbonería, Ferrería, Canóniga, Francisca, Gascona... había una aljama en Socastiello

Los conventos de las ordenes mendicantes, desde el s XII, se instalan en terrenos baratos, extramuros (Clarisas y San Francisco, en el s XIII y Santo Domingo en el s XVI).

La Edad Moderna en Oviedo se abre con un cierto ocaso económico y demográfico (crisis de las peregrinaciones) y con el incendio de la Navidad del 1521 que arrasa el caserío, quizás la única edificación civil subsistente, de antes de este incendio, es el palacio de la Rúa.

A fines del s XVI se aborda una gran infraestructura urbana , la construcción del acueducto de los Pilares, que recogiendo canalizada agua de varios manantiales del

CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

Naranco (conducción a lo largo de la actual "pista finlandesa) superando la vaguada entre el Naranco y la ciudad antigua con una airosa hilera de arcos, demolidos en 1905, de los que solo subsisten 5 al lado de la Losa de RENFE.

En los s XVII y XVIII se va concentrando la nobleza de la región en la capital, construyendo los palacios hoy existentes (Toreno, Valdecarzana, Quirós, Duque del Parque, Velarde, Camposagrado, Campomanes...) En los casos mas relevantes se trata de edificaciones exentas de buen porte, planta y piso y en torno a un patio, realizadas en general en un lenguaje clasicista, en casos menos lujosos son viviendas bloque, de buena sillería, con escudo y elementos decorativos en portada, balcones... El resto de la vivienda ovetense remite a modelos tradicionales, parcelas de poco frente y bastante profundas con edificaciones de dos, o, como mucho, tres plantas, en muchos casos con "sobrados" (voladizos sobre la calle), en las traseras, huertas.

En el s XVII, la herencia del inquisidor Valdés Salas permitió la construcción y dotación de una universidad y diversos colegios (San Gregorio, Recoletas) que solo tuvo un modesto papel regional, frente a las mas renombradas de Castilla (Salamanca, Alcalá, Valladolid). Los jesuitas fundan fines del s XVI el colegio de San Matías.

En 1717 se establece la real Audiencia, organismo que incrementa las funciones de carácter administrativo. Entre 1751 y 1777, por empeño personal del regente Gil de Jaz, se construye un gran Hospicio, sostenido por la Junta del Principado, para atender las necesidades de toda la región. La ciudad a esta época no llegaba a los 10.000 habitantes.

La guerra contra la Convención francesa (1794-95) indujo al traslado a Asturias de las fábricas de armas guipuzcoanas, cientos de armeros vascos y sus familias, se establecieron en: Trubia, Grado, Mieres y Oviedo, trabajando según el sistema gremial en sus viviendas y almacenando la producción en el palacio del Parque.

En el área, antes encharcada del Fontán, se produce una importante reforma urbana a fines del s XVIII, la construcción de una plaza porticada, destinada a comercio y mercado y con casas de planta baja y piso (que en el s XIX se irán recreciendo).

La ciudad del s XIX

Las bases del crecimiento en el s XIX de Oviedo son varias:

- a) La capitalidad administrativa mantuvo e incrementó desde 1833 la nómina de funcionarios (sustitución de la Junta del Principado por la Diputación, Gobierno Político, delegaciones de ministerios, instituto de bachillerato, hospital provincial...)
- b) Un desarrollo industrial del que fue clave la Fábrica de Armas, cuyas actividades se concentraron en 1855 en el ex-monasterio de La Vega (en 1870, en la ciudad había unos 700 obreros en esta fábrica). Sin embargo, desde mediados del s XIX la burguesía opta por no realizar inversiones industriales en la ciudad, que se desarrollan en la periferia (Trubia, Colloto, San Caudío, Tudela Veguín, los municipios mineros o Gijón).
- c) Un papel central en las comunicaciones de la región; carretera Gijón-León, iniciada en 1771 y culminada en 1834, carretera Santander-Galicia (culminada en 1885).; y ferrocarriles, Lena –Gijón en 1874, y salvando Pajares en 1884, de vía ancha, y dos líneas de vía estrecha Económicas (línea hacia Oriente 1891-1905 y Vasco-Asturiano (Aller-Pravia) 1906, cada uno de ellos edificará una estación en la capital
- d) Expansión de las actividades comerciales y de las finanzas.

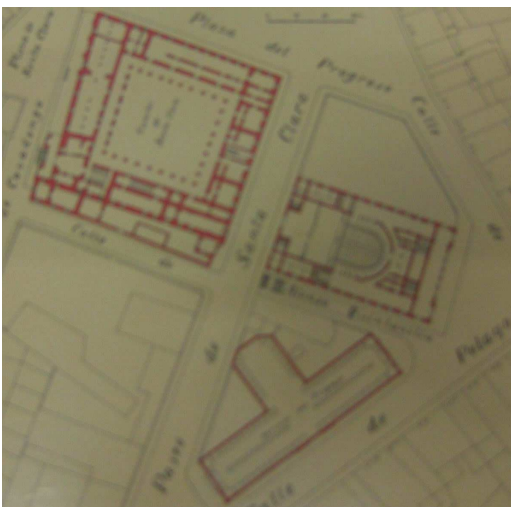
CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

Efectos de la desamortización,

Además de la venta de numerosas fincas urbanas propiedad de la iglesia, la incautación de los grandes monasterios permitió alojar muchas dependencias administrativas.

El convento de San Francisco se convirtió en hospital provincial, luego, sobre el solar de su iglesia se construyó la Diputación y el Banco de España (actual Junta general y Presidencia), en sus huertas tenemos el parque más importante de la ciudad

El convento de Santo Domingo se convirtió en hospital militar, luego fue recuperado por la iglesia para seminario y actualmente se mantiene como centro de enseñanza de los dominicos.



San Vicente dió albergue al gobierno Político, y a la delegación de Hacienda, después al Museo Arqueológico y a facultades universitarias

El monasterio de la Vega alojó y aloja la Fábrica de Armas

El de San Matías (jesuitas) fue primero cuartel, luego se derribó y en su lugar se edificó el mercado de la carne (1885).

El de Santa Clara fue cuartel y ahora delegación de Hacienda. En su huerta se edificó el teatro Campoamor y el mercado de hierro del Progreso.

Cambio de la centralidad. El barrio de Uría

Hasta mediados del s XIX, el centro de la ciudad eran las calles: Magdalena, Cimadevilla Y Rúa.

Desde 1860 el área residencial de mas calidad se desplaza a la calle de Campomanes (abierta desde 1858 para comunicar las carreteras de Galicia y Castilla), es una calle amplia, de grandes edificios, promovidos entre 1867 y 1877.

Pero a fines del s XIX la centralidad se desplaza al eje constituido por las calles Fruela y Uría, abiertas a partir de 1874 y 1880 como arterias de comunicación entre la ciudad y la estación del ferrocarril, la operación de enlace interior no llegó a culminarse pues planteaba derribar la iglesia de S. Isidoro para ensanchar la calle Jesús y unir con una gran arteria la Plaza del Ayuntamiento con la estación. Para enlazar la Fabrica de Armas con la estación se urbanizó la calle General Elorza (1887) en la misma época se abren Asturias y Toreno.

El sector Uría-Toreno se urbanizó con parcelaciones particulares, esta zona y su entorno vienen a representar en Oviedo el papel que cumplieron los "ensanches" del s XIX en otras ciudades españolas, la calle Uría con villas y jardines en la acera izquierda y manzanas en la derecha se convirtió en el espacio residencial predilecto de la burguesía ovetense. Testimonio de esta centralidad son la construcción del Banco Herrero (1911) y de la Diputación, actual Junta del Principado (1910).

La discriminación en el espacio de la ciudad industrial

En la ciudad del s XIX se distinguen marcadamente unos barros burgueses y otros proletarios y arrabales. Cuando la burguesía abandona el centro histórico, este empieza a

CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

degradarse y deteriorarse. La demanda de vivienda provoca que las existentes se subdividan, así pasó en el barrio de Santa Clara en el s XIX (o de los “estancos”), muchas viviendas rurales se convirtieron en alojamientos obreros.

El hacinamiento de los barrios humildes y el mal estado de las viviendas explican la alta morbilidad por enfermedades pulmonares, en el casco antiguo (zona de San Vicente) llegó a haber casas de 3 m de fachada y 30 de fondo (por edificación de las antiguas huertas) sin mas huecos que la fachada y la trasera. Otro barrio muy degradado era el de Santo Domingo y manzanas del actual parque del Campillín.



Hasta fines del s XIX el alcantarillado era deficiente y los “estancos” eran depósitos de aguas fecales de la ciudad, que se empleaban para abonar los huertos.

Un tipo de vivienda obrera eran los “barrios ocultos” con espacios mínimos y servicios higiénicos comunes, localizados en los patios traseros de viviendas mas acomodadas

La ciudad del s XX

El crecimiento anárquico entre 1919 y 1939

La 1ª Guerra Mundial, supuso, con la neutralidad española, una fabulosa oportunidad de negocio para la burguesía local, sobre todo por la expansión de la minería.

CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

Oviedo se consagra como ciudad administrativa, comercial y de servicios en Asturias, con una limitada actividad industrial, en una región, que gracias a las cuencas mineras y Gijón, suponía la tercera región industrial del país (tras Cataluña y el País Vasco).

En 1926, los arquitectos Anasagasti y Sol realizan un proyecto de “ensanche” hacia el sector de Buenavista, nunca se llevó a cabo, las razones fueron que reservaba casi el 50% del suelo a viales, lo que encarecía y no interesaba a los propietarios del terreno, y además los sucesos de los años 30’ (revolución de 1934, guerra civil) impidieron su aplicación. Algo parecido le sucedió al plan de Casariego y Sánchez del Río, para el sector NE de la ciudad, destinado a vivienda mucho mas popular, pues en sus inmediaciones se había construido el matadero y se levantaba el nuevo manicomio de la Cadellada

Las viviendas populares, en zonas baratas se construyeron en parcelaciones particulares, carentes de servicios y sin comunicación entre ellas (Pumarín, Teatinos, Tenderina, Argañosa...).

Fracasaron en Oviedo los proyectos de edificar modelos de “ciudad jardín” (Hermanos Pidal, Ciudad Naranco, Colonia Astur).

Así entre mediados del s XIX y 1930 el crecimiento de la ciudad se lleva a cabo sin ningún plan de conjunto que lo encuadre

Una operación de reforma interior fue la ampliación de la plaza de la catedral (1930) derribando una manzana de casas en el centro, para crear un gran espacio libre frente a la catedral, actuación similar a la abordada, décadas antes, en otras ciudades europeas y que desliga los monumentos del entramado urbano.

Las destrucciones de 1934 y de la guerra civil

El papel social y político de la ciudad en la región, su terciarización y el ser el núcleo residencial de la burguesía regional, explican la ferocidad de los ataques que sufre en la conflictiva década de los años 30’

En la revolución de 1934, la destrucción afectó a un centenar de edificios del centro: a la Universidad, la Audiencia, la Cámara Santa, el Instituto...

Pero mucho mas destructivo fue el periodo de julio de 1936 a octubre de 1937, durante 14 meses la ciudad fue frente de batalla, los tres primeros meses como un núcleo insurrecto aislado, en una región fiel al gobierno republicano, el resto,

comunicada con un estrecho pasillo con Grado, siguió siendo primera línea hasta la definitiva caída del frente Norte en manos de los sublevados. Tres quintas partes del caserío urbano resultaron derruidos y apenas 30 edificios estaba a salvo de impactos de artillería o aviación, además la mayor parte de la población civil había evacuado la ciudad



CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

en la que vivían a fines de 1937 unos 10.000 habitantes (la cuarta parte de los que la habitaban en 1930).

En la reconstrucción intervendrá directamente el estado a través del Servicio de “Regiones Devastadas” que financia la reconstrucción de infraestructuras y edificios públicos y utiliza mano de obra forzada.

El “Plan Gamazo”

El arquitecto Valentín Gamazo redactó en 1940 un plan de Urbanización, aprobado en 1943. en él están manifiestos los supuestos ideológicos del autor, partidario de la segregación social en el espacio.

Dadas las limitaciones al crecimiento de la ciudad que suponen los ferrocarriles, Gamazo proyecta un viaducto sobre la estación del Norte que llevará al Naranco (el viaducto Marquina) realizado en 1946 y la cubrición de la trinchera del Norte para comunicar el barrio de La Argañosa (se hizo en 1946). También proyectó un nuevo acceso a la carretera de Santander: la avenida de Torrelavega, no se llegó a terminar pues se prefirió ampliar la Tenderina Alta y no se dio salida, hacia el Campo de los Patos a la nueva avenida. Para la carretera de Gijón proyectó la entrada que constituyen las calles García Conde y Víctor Chavarri (realizada en los años 50’.). Para unir las diversas carreteras proyectó una ronda: División Azul, Hermanos Pidal, Muñoz Degrain, Ronda Sur (que no se inició hasta 1982), General Elorza y Santander.

En el sector Buenavista, Gamazo proyectó una serie de elementos representativos de acuerdo con su ideología, entre ellos una “vía procesional” para desfiles y una plaza cerrada, de soportales “del tipo de las plazas imperiales españolas”, es la actual Plaza de



España, que solo se terminó en los años 70’, donde se concentraban los servicios de la administración del estado.

La total destrucción de los barrios de San Lázaro y Santo Domingo propició su reconstrucción, con un sistema viario mas amplio, en los solares del antiguo barrio del Campillin se trazaría un parque. En el centro, la calle Posada Herrera se abrió para unir la calle de la Lila con 19 de Julio y para facilitar el acceso del centro a General Elorza.

La reconstrucción fue muy lenta y lastrada por la escasez y carestía de materiales, la mayor parte de la población había retornado a Oviedo en 1938, cuanto terminó la guerra en el norte, durante muchos años hubo escasez de vivienda y muchas infraviviendas, albergues provisionales y ruinas que acogieron población en condiciones de hacinamiento, en 1941 la mortalidad infantil era del 173 por mil.

Se reconstruye: el ayuntamiento, el teatro Campoamor, edificios oficiales y eclesiásticos, se inicia la construcción del nuevo seminario en el prado Picón, emplazamiento del cementerio viejo y frente de combate durante el asedio, que incluso pensó en conservarse para un nunca realizado “Museo de la guerra”. La iniciativa pública acordó la construcción de viviendas en una doble dirección:

- A) En zonas semirurales, con viviendas unifamiliares a las que sucedieron los “grupos”. Estas viviendas se destinaban a clases humildes, junto

CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

instalaciones molestas (vías, matadero...) y alejadas del casco urbano, así la Colonia Ceano (1939), la Santa Barbara (1955), la colonia Fozaneldi (1945) o el conjunto más destacado: la colonia Guillén Lafuerza (1946) con una primera fase de 100 casas, a 2 km del Campo de los Patos, casas unifamiliares con corral para permitir la cría de animales domésticos con los que atenuar la deficiente alimentación

- B) En la periferia el casco urbano se levantaron bloques, destinados a clases medias (funcionarios), así el bloque San Roque, en Puerta Nueva, el grupo Covadonga, en Avenida Galicia.

Los “polígonos” de los años 50’ a 70’.

Las primeras actuaciones estatales de envergadura, para paliar los acuciantes problemas de vivienda, se producen en la década de los años 50’. En 1955 se inicia la construcción del polígono Ventanielles (2.010 viviendas), dedicadas a clases populares. Este polígono de elevada densidad y que acogió a mucha población inmigrante de áreas rurales de Asturias se construyó en un sector de la Tenderina Baja que el Plan Gamazo destinaba a usos industriales por la humedad del subsuelo. La mala calidad del suelo se evidenció 40 años después, cuando muchos bloques debieron ser sustituidos, por la amenaza de ruina provocada por la construcción de un aparcamiento subterráneo en la zona. El barrio nació sin equipamientos y consagrando la segregación social impuesta por la ciudad contemporánea, mediante el mecanismo del precio del suelo, la zona norte de la ciudad, más baja topográficamente, con peor suelo y vecinas instalaciones degradantes (industria, matadero, manicomio...) concentra los nuevos barrios populares.

A mediados de los años 70’, el polígono de Otero, con 2500 viviendas (acabado en 1977) confirma este papel segregados (la ronda sur lo separa de la ciudad) si bien sus viviendas son de mejor calidad.

Un papel opuesto tuvo la zona SO de la ciudad donde el polígono de Buenavista ha venido a representar lo que cumplió el barrio de Uría hasta mediados de siglo: el “ensanche” burgués. Ya en el Plan Gamazo aparece prevista su urbanización (al menos en las zonas menos alejadas del centro), pero las dificultades para la ordenación del polígono, las expropiaciones necesarias y las alegaciones de los propietarios, así como los retrasos del ayuntamiento hacen que hasta 1970 no se inicie la efectiva construcción. La avenida Hermanos Pidal divide al barrio en dos áreas diferenciadas, de parecida superficie pero con más viviendas la más alejada del centro (2400 frente a 1600), las viviendas más grandes son también las del sector más céntrico. El tipo de edificación adoptado no es uniforme, hay manzanas cerradas (en las zonas de contacto con edificios preexistentes), bloques de edificación abierta y torres. La construcción se hizo en tres regímenes diferentes: cooperativas, (con una subvención estatal por vivienda) patronatos (de empresas y entidades para sus empleados) e iniciativa privada. Todo el sector se orienta a clases medias de modo exclusivo, pero el asentamiento no ha sido indiscriminado, el sector más inmediato al barrio de Uría ha recibido las capas superiores. Todas estas actuaciones urbanísticas se inscriben en el marco de un nuevo plan general de ordenación urbana aprobado en 1967 (plan Mesones).

La iniciativa privada y la remodelación interior de la ciudad.

En esos mismo años la iniciativa privada ha ido colmatando dos sectores especialmente: Valentín Masip y el Cristo de las Cadenas, rodeando las instalaciones del

CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

los centros hospitalarios, trasladados después de la guerra de la parte S del Campo de San Francisco a los terrenos altos del SO. Otra zona de actuación privilegiada ha sido la remodelación del barrio de Uría, aumentando la densidad de construcción, incrementando el valor el suelo y parcelando las huertas del Hospicio (1957) que se urbanizan, el edificio se transformó en hotel de lujo a comienzos de los 70'.

Común a otras muchas ciudades españolas es la especulación con terrenos de conventos y colegios religiosos, construidos a finales del s XIX con el apoyo de la burguesía de la restauración en la periferia de las ciudades, adquieren centralidad por el crecimiento urbano y obtienen elevadas plusvalías por su venta. Así pasó con el convento de las Salesas (construido entre 1882-87 y derribado a fines de los 70') derribo de las Carmelitas y de las Adoratrices (Muñoz Degraín 1979), las Teresianas de González Besada.... En muchos casos estos colegios se han trasladado (Naranco).

Paralelamente a estas remodelaciones interiores, o expansión en grandes polígonos, el casco histórico sufre un proceso de degradación, desaparecen los comercios de calidad y las dependencias administrativas, la declaración de zona monumental (1955) limita las alturas y obliga a la conservación de fachadas, hasta mediados de los 70' este proceso de degradación y ghettización del casco histórico fue constante.



El último cuarto del s XX

La democratización del ayuntamiento supuso la redacción de dos Planes Generales de Ordenación Urbana, que no ha sido capaces de aportar un proyecto

CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

unitario de ciudad ni de garantizar la producción de suelo en cantidades significativas, para evitar su encarecimiento desmesurado. Rasgos de estos años fueron:

- a) Aumento de la terciarización, la composición socio-profesional de la ciudad acentúa el peso de los “trabajadores de cuello blanco”. El gobierno autónomo multiplica la superficie destinada a actividades burocráticas, con mas intensidad en el anillo circundante al parque de San Francisco y en la zona de Llamaquique.
- b) El comercio extiende la centralidad en diferentes direcciones: el complejo comercial Salesas, abrió el frente de crecimiento hacia General Elorza, El casco histórico se ha recuperado por su especialización hostelera, el barro de Uría mantiene un comercio de lujo. Los centros comerciales de la periferia (La Fresneda, Parque Principado, los Prados...) constituyen nuevos centros de atracción y generan elevadas densidades de tráfico y la necesidad de superficies muy extensas, inencontrables en los cascos urbanos.
- c) La Universidad, con un periodo de crecimiento hasta la década de los 80' no ha sido capaz de unificar sus campus, manteniendo instalaciones representativas en el casco histórico y dispersándose, principalmente, en tres áreas de la ciudad (Llamaquique, Buenavista y Milán).
- d) La urbanización en superficie, ha extendido la ciudad hacia Lugones, densificando toda la zona de la Corredoria, menos dotada de servicios y con vivienda mas económica que en otras áreas de la ciudad, en eso se continúa la tendencia a segregar las clases populares hacia las zonas bajas y al Norte.

Últimas actuaciones urbanísticas.

A fines del s XX se abordó al supresión del cinturón ferroviario que atenazaba la ciudad, con el “Plan cinturón verde” se eliminaban las vías, estaciones y talleres de la vía estrecha, se unificaban las estaciones y se creó una nueva (Llamaquique). La operación tuvo aspectos positivos: creación de una estación de autobuses en la parcela de la antigua estación de Económicos, supresión del “cinturón de vías”, senda verde de Fuso... Pero la financiación de la operación vino de la especulación con los terrenos liberados, que han incrementado las densidades del casco urbano: torres de la losa, urbanización de los talleres ferroviarios en la vecindad de la ronda sur.

Se abordó la peatonalización de todo el casco histórico y de muchas calles comerciales del centro, intentando recuperar la ciudad para los peatones.

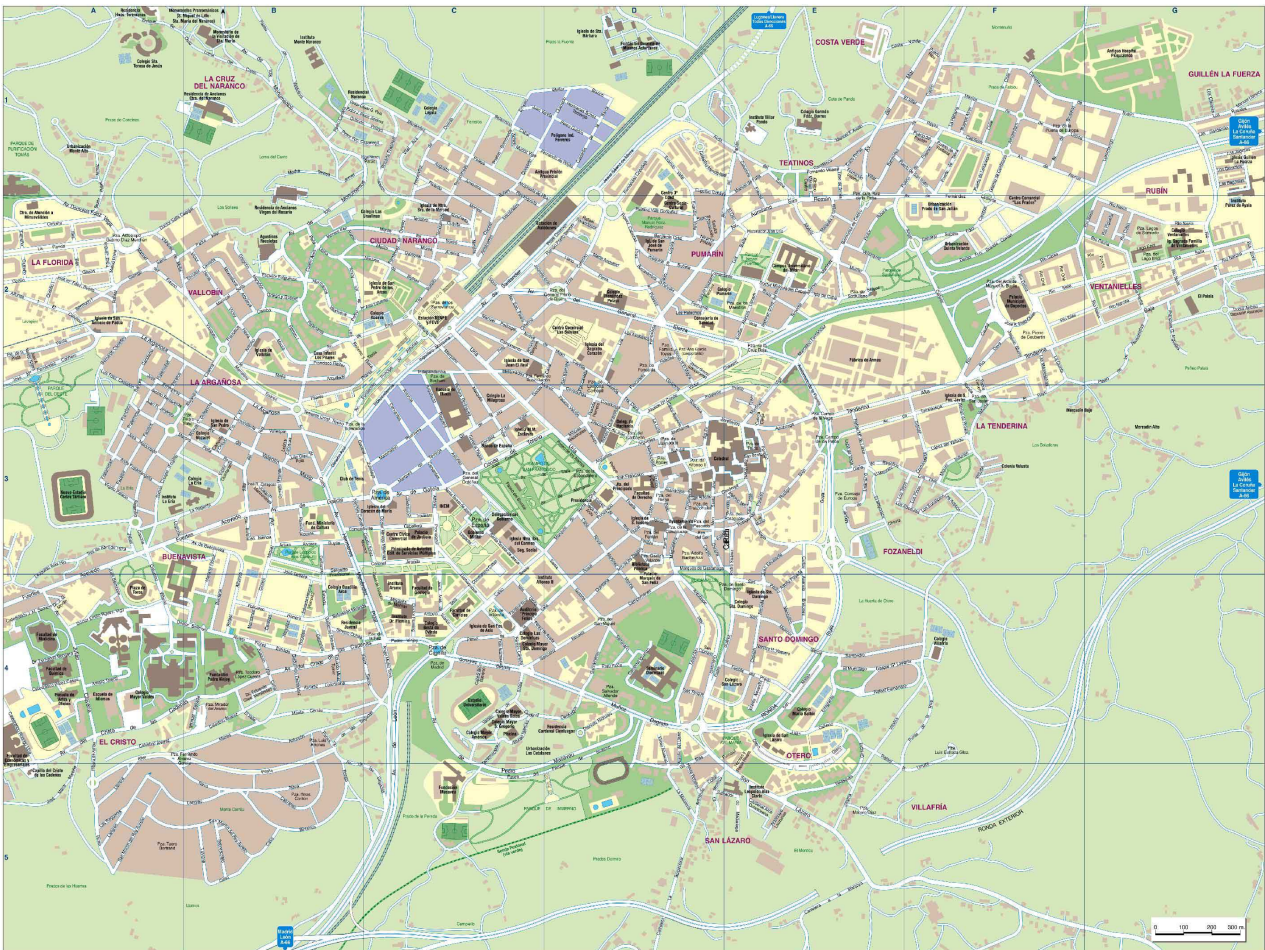
Se urbaniza en dirección San Claudio, por el eje de la Florida, con bloques abiertos, si bien se mantienen las dificultades de comunicación de la zona, al no haberse “cerrado” en las laderas del Naranco el anillo exterior de vías rápidas circundando la ciudad.

Se han proseguido urbanizando zonas en los limites de la ciudad, en terrenos de mala calidad o fuerte pendiente (Naranco, Villafría, Tenderina, Monte Alto...).

A las dos zonas verdes de cierta extensión en el centro (San Francisco y Campillín) se han sumado varios parques periféricos (Invierno, Oeste, Purificación Tomás). La zona del parque de Invierno, bien orientada, y en zona alta, constituye un nuevo área de vivienda cara. El Naranco zona verde en las cercanías de la ciudad cada vez se urbaniza

CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

mas, y al proyecto del parque periurbano debe competir con actividades tan degradantes como las canteras.



Se inicia la construcción de un nuevo hospital, en los terrenos al norte del antiguo manicomio, la zona se ha densificado notablemente (Prado de la Vega) y no hay planificación sobre los terrenos a liberar en Buenavista. Otra gran bolsa de suelo urbano, con el traslado de la fábrica de armas, puede liberarse a la iniciativa privada.

La moda de competir las ciudades por arquitecturas “de prestigio” ha llevado a la operación urbanística de construir el centro Calatrava en los terrenos liberados del antiguo campo de fútbol. Para la parcela de la antigua estación del Vasco han fracasado sucesivas iniciativas.

En conjunto el Plan urbanístico de 1999 y sus sucesivas modificaciones no han superado la contradicción entre los dos ejes que en todo el s XX han marcado el crecimiento de Oviedo:

- a) Eje “burgués” hacia el SO: Uría Llamaquique, Buenavista... prolongado hoy hasta Monte Alto, Olivares, Parque de Invierno...
- b) Eje popular y “proletario” hacia el NE: Tenderina, Pumarín, Ventanielles, Ceano, La Monxina,... prolongado hoy hacia la Corredoria.

De todas formas la gran subida el precio de todo el suelo urbano ha desplazado a las clases más humildes a los municipios limítrofes.

Otro problema es la articulación de todo el centro de Asturias en el espacio urbano denominado “Ciudad Astur”, los centros comerciales han elegido emplazamientos

CONOCIMIENTO HISTÓRICO DEL ENTORNO 2013-14

privilegiados en los intersticios entre los núcleos centrales y sin embargo, la falta de una planificación pública centralizada, permite que cada municipio adopte su propia política urbanística en forma parcelada. Tampoco se han solucionado los problemas de acceso rápido a muchas áreas (no se ha cerrado el anillo exterior) y la comunicación con los polígonos industriales es, casi únicamente, el transporte privado.

Por último la terciarización acentuada de la ciudad de Oviedo busca una oportunidad en un mundo cada vez más globalizado de la mano del turismo y de la especialización en actividades culturales (congresos, convenciones, actividades musicales), segmento en el que una ciudad de tamaño medio en una región en claro declive demográfico y económico tiene difícil competir

BIBLIOGRAFIA

- MORO VALLINA: Oviedo, detrás de la fachada. Asturias 2007
- QUIRÓS LINARES, Francisco: El crecimiento espacial de Oviedo . Oviedo 1978
- QUIRÓS LINARES, Francisco: "Oviedo" en "Geografía de Asturias" vol 3º . Salinas 1983
- TOMÉ FERNÁNDEZ, Sergio "La ciudad de Oviedo" en Geografía de Asturias. Oviedo 1992

PÁGINA WEB

<http://www.oviedo.es/el-ayuntamiento>

<http://www.unioviedo.es/geografia/blog/category/universidad/>

<http://www.iespando.com/web/departamentos/GeHReibelo/web/departamento/ENLACES TEXTOS/Plano%20Oviedo-texto%20del%20comentario1.htm>